

A thick black L-shaped frame surrounds the text. It starts at the top left, goes right, then down, then right again, and finally down to the bottom right corner.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ МИНСКА ПОСЛЕ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Группа 1108

Состояние Минска после войны

- В июле 44-го белорусская столица лежала в руинах. Разрушения в меньшей степени коснулись окраин, а центральная часть производила впечатление жуткое – безжизненный пейзаж. Да, некоторые здания уцелели, общим количеством что-то около 70. К примеру, Дом правительства, оперный театр, Дом офицеров (тогда он ещё назывался Дом Красной Армии). На центральной улице – Советской – не более десятка зданий.
- По разным оценкам, уничтожено и приведено в негодность было почти 80 процентов жилого фонда столицы. Общий материальный ущерб, нанесенный городу, оценили в шесть миллиардов рублей. Можно сравнить: на возрождение столицы в 1945 году направлено около 300 миллионов рублей, а всего в первую послевоенную пятилетку на капитальные затраты в Минске планировалось потратить 1,8 миллиарда.
- Все крупные целые постройки были заминированы отступавшими фашистами. Нередко весьма хитроумно. В Доме правительства саперы обезвредили почти полсотни фугасов, некоторые весом под полтонны. Мины-ловушки стояли в неожиданных местах, даже в дверях лифтов. Два больших заряда были заложены под мост через Свислочь буквально перед освобождением города. Но повезло: минчане показали саперам, где они установлены. Готовился к подрыву и Дом офицеров – опять же с расчётом на как можно большее количество жертв. А сколько просто неразорвавшихся боеприпасов лежало буквально повсюду! С работы сапёров и началось фактически возрождение Минска. Кстати, уже в 2000-е при строительстве здания Национальной библиотеки советские сапёры обезвредили более сотни артиллерийских снарядов. Случай, увы, все ещё не редкий для Минска.





Специальная комиссия по восстановлению города

- Масштабные разрушения поставили вопрос о восстановительных работах. Звучали предложения о строительстве нового города в нескольких километрах от руин старого, разрушенного Минска. Все-таки победила точка зрения о возрождении столицы на ее прежнем месте. С этой целью создали новую структуру – трест по разборке разрушенных зданий и восстановлению строительных материалов.
- В проводимых трестом мероприятиях активную роль играли местные жители, которые ежемесячно должны были отработать более 15 часов на работах по восстановлению города. Для этого представители райисполкомов выдавали каждому совершеннолетнему минчанину «Индивидуальную книжку участника восстановления Минска», в которой отмечались отработанные часы.
- 8 октября 1944 г. В городе прошел первый массовый воскресник. Каждый из городских районов – Сталинский, Ворошиловский и Кагановичский – был разбит на 10 производственных участков.
- Всего в воскреснике приняло участие 33 тысячи минчан. За этот день было собрано 1.065 тонн различных строительных материалов, очистили от завалов и мусора 15.500 кв. метров площади.
- Позже субботники и воскресники организовывались регулярно. Так минчане вносили свой вклад в возрождение столицы.
- Решением советского правительства в 1943 г. Было создано Управление по делам архитектуры при СНК БССР, призванное руководить и контролировать проектирование, восстановление и реконструкцию городов и сел. Первый послевоенный генеральный план Минска составлен «Белгоспроектом» в конце 1945 года. Генплану предшествовало составление в 1944 г. «Эскиза планировки Минска». После некоторой корректировки генплан был утвержден в середине 1946 г.

- Многие из полуразрушенных зданий могли быть восстановлены, в чем можно убедиться, просматривая кадры кино- и фотохроники тех лет.
- По генеральному плану территория Минска в пределах городской черты расширялась до 13 тыс. га, включая резервную площадь для дальнейшего строительства промышленных и коммунальных учреждений. В юго-восточном направлении создавался новый район, определявший промышленное лицо города.
- По плану центральную часть города решили застраивать в основном 4-5-этажными домами. Зоны 2- и 3-этажной застройки – располагать вокруг центральной части города. Центр должен быть застроен монументальными домами, чередующимися с зелеными пространствами, украшенными памятниками, отражающими героические события войны, и другими мемориальными сооружениями.
- Советскую улицу (ныне пр. Независимости) предложено было в результате реконструкции превратить в главный проспект города, с повышенным качеством архитектуры жилых и гражданских зданий, с самым передовым благоустройством, уделив особое внимание зеленому строительству.
- Центр города предлагалось решить как единую систему площадей, включающую и площадь Свободы. В него должна входить также территория кварталов, расположенных в районе улиц Ленина и Советской.

Транспорт. Ремонт основных трамвайных маршрутов

- Во время Великой Отечественной трамвайное хозяйство было полностью разрушено. Не дожидаясь окончания войны, его начали восстанавливать. Большую помощь – и подвижным составом, и специалистами – оказали тогда москвичи и ленинградцы. В 1945 году возродили 14 км путей и 7 вагонов, и трамваи вновь вышли на минские улицы. Первый послевоенный маршрут пролегал от железнодорожного вокзала по ул. Советской до конечной остановки «Выставка» (в районе парка Челюскинцев)



Первая линия метро

- Постановление о строительстве метрополитена в столице БССР городе Минске было принято Советом Министров СССР 4 февраля 1977 года. 29 июня 1984 года началось регулярное движение поездов Минского метрополитена. Была запущена первая линия от станции «Институт Культуры» до станции «Московская». Эксплуатация первого участка линии метро показала необходимость продления ветки и в 1986 году был введен в эксплуатацию участок от станции «Московская» до станции «Восток». С 1985 года было начато строительство первого участка второй линии метро от станции «Тракторный завод» до станции «Фрунзенская». В 1990 году в постоянную эксплуатацию введены первые шесть станций Автозаводской линии. Отличительной особенностью строительства Минского метрополитена стала небольшая глубина заложения станций. Из-за высокого уровня подъема грунтовых вод станции пришлось размещать буквально под земной поверхностью, на глубине всего 10-17 метров. Самой глубокой на сегодняшний день является станция «Юбилейная площадь», расположенная на глубине более 25 метров.



Состояние Минска сегодня

- Сейчас Минск является столицей суверенного государства республики Беларусь. За послевоенное время его численность населения выросло почти в 10 раз и на сегодняшний день составляет 2 миллиона человек. С экономической точки зрения, Минск является главным центром промышленности и бизнеса Беларуси. Здесь находятся крупные предприятия, занимающиеся производством автомобилей (Минский тракторный завод), электроники (ЗАО «Атлант», машиностроения, пищевой промышленности (Минский завод игристых вин) и многих других отраслей. Кроме того Минск не забывает о ВОВ, и в нем находится множество памятников посвященных ВОВ:

1) Мемориал «Яма»

2) Музей истории Великой Отечественной войны

3) Монумент Победы на площади победы г. Минск

А также проводятся множества фестивалей и выставок посвященных ВОВ.

Состояние города после войны



Вид нашего города в нынешнее время



Послевоенное восстановление БГМУ

- После освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков Белорусский государственный медицинский институт с лечебно-профилактическим факультетом вновь начал свою деятельность в г.Минске. Многие годы лечебно-профилактический оставался единственным факультетом университета и готовил врачей практически всех медицинских специальностей. После образования других факультетов в 50-е – 60-е годы прошлого столетия название факультета было изменено на лечебный. В 1992 году было проведено слияние лечебного и педиатрического факультета, которые были преобразованы в лечебно-профилактический факультет.
- В 1998 году с возобновлением отдельной подготовки врачей-педиатров на педиатрическом факультете вновь было возвращено название лечебный.



Победа над фашизмом - событие всемирно-исторического значения. Главный итог победоносного завершения Великой Отечественной войны заключается в том, что в тяжелейших испытаниях советский народ сокрушил фашизм - самое мрачное порождение эпохи, отстоял свободу и независимость своего государства.

Великая Победа, которую одержал наш народ, спасла мир от фашизма, дала возможность людям всей Земли строить новую жизнь. Подвиг ветеранов войны достоин всеобщего уважения, признания и памяти нынешнего и грядущего поколений