

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ РАНЕННЫХ И БОЛЬНЫХ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Мощик К.В., Самохин Д.А.

Белорусский государственный медицинский университет, Минск, Беларусь

Лечебно-эвакуационным учреждением для перевозки раненых и больных по железным дорогам служили военно-санитарные поезда (ВСП), которые подразделяли на постоянные (ПВСП), временные (ВВСП) и военно-санитарные летучки (ВСЛ).

ПВСП предназначался для перевозки раненых и больных из фронтовых госпиталей в глубокий тыл страны. В его состав входили пассажирские вагоны, переоборудованные для перевозки тяжелораненных и легкораненных; вагон-изолятор, вагон-аптека-перевязочная, кухня, вагон для команды поезда и вагон для штаба (канцелярия), а также вагон-ледник, вагон-склад, вагон-электростанция с оборудованным в нем же банно-прачечным отделением.

ВВСП предназначался для эвакуации раненых и больных из армейских госпиталей в госпитали фронта и, в отличие от ПВСП, состоял из постоянной части – вагонов (кадра) – и переменной, придаваемой ему в местах погрузки на время следования в пункт назначения. В постоянную часть ВВСП входили вагон для тяжелораненных, вагон-аптека-перевязочная; вагоны для команды, имущества, штаба; вагон-кухня, вагон-ледник, электростанция. Состав и оборудование вагонов кадра ВВСП были такими же, как и ПВСП. Переменная часть ВВСП формировалась на станциях погрузки из товарных вагонов. Вагоны для легкораненных оснащали воинским настилом и другим оборудованием для воинских перевозок; вагоны для тяжелораненных оборудовали носилками на пружинах Кружилина (съёмных подрессоривающих приспособлениях). В зимний период в состав ВВСП включали специально утепленные крытые товарные вагоны.

ВСЛ предназначалась для эвакуации раненых и больных по железным дорогам армейского тыла на короткие расстояния и состояла из постоянной части (товарные вагоны для офицерского состава, команды, кухни и складов: продовольственного, санитарно-хозяйственного имущества и вагонного оборудования) и переменной (товарные вагоны для перевозки тяжелораненных, оборудованные носилками на пружинах Кружилина).

Руководил ВСП начальник поезда (врач). В штате ВСП состояли лечащие врачи, фельдшеры, медсестры, аптечные работники, санитары, технический персонал по обслуживанию поезда. Продовольственным обеспечением ВСП занимались военно-продовольственные пункты на узловых станциях. ВСП пополнялись бельем и медицинским имуществом в местах разгрузки (иногда в пунктах погрузки). В основные функции ВСП входили подготовка поезда к погрузке, погрузка, медицинское обслуживание раненых и больных в пути, разгрузка. Для погрузки с платформы был установлен нормативный срок 2 часа, с земли – 4 часа; срок разгрузки – 1,5 часа. В первую очередь грузили тяжелых носилочных раненых и больных, затем – ходячих.

В ПВСП во время движения могли проводиться неотложные операции (перевязка сосудов, остановка кровотечения и прочие), переливания крови, наложение гипсовых повязок; широко использовались лечебная гимнастика, физиотерапевтические процедуры, лечебное питание.

В ВВСП и ВСЛ ввиду отсутствия сообщения между вагонами оказание медицинской помощи эвакуируемым и уход за ними во время движения были затруднены. В вагонах для тяжелораненных дежурили сестры, во всех остальных вагонах – санитары. Врачебные вмешательства, при необходимости, осуществлялись во время остановок.

Работа в ВСП предъявляла к медицинскому составу всех уровней высокие требования, обусловленные, в первую очередь, необходимостью умелой организации и слаженных действий при погрузке и разгрузке ВСП, а также выполнения непосредственных должностных обязанностей в специфических условиях.

Использование военно-санитарных поездов в системе этапного лечения с эвакуацией по назначению сыграло большую роль в деле спасения жизни и восстановления здоровья раненых и больных советских воинов в годы Великой Отечественной войны.