

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ПРЕПОДАВАНИЯ ВРАЧЕБНО-ЛЕТНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ АВИАМЕДИЦИНСКИМ СПЕЦИАЛИСТАМ

*Военно-медицинский факультет
в УО «БГМУ»*

Несмотря на постоянную модернизацию авиационной техники, а также прогрессивное развитие научных знаний и совершенствование специальных методик исследования в целях врачебно-лётной экспертизы, в настоящее время число авиакатастроф, обусловленных «человеческим фактором», находится на высоком уровне и не имеет тенденции к снижению.

По данным Межгосударственного авиационного комитета в период с 1997 по 2006 гг. в гражданской авиации произошло 309 авиационных происшествий, в которых погибло в общей сложности 1677 человек. При этом на долю Республики Беларусь пришлось 10 авиационных происшествий, в которых погиб 71 человек.

Высокий уровень авиационных происшествий наряду с трактовкой уровня профессионального здоровья летного состава как боевого ресурса Вооруженных Сил, выдвигает проблему безопасности полетов и, в частности, ее медицинской составляющей, до уровня общегосударственной задачи.

В настоящее время в Республике Беларусь существует острая проблема подготовки медицинских специалистов, обеспечивающих полеты как государственной, так и гражданской авиации. На начальном этапе вышеуказанная проблема решалась проведением выездных обучающих сессий специально приглашенными в г. Минск преподавателями кафедр авиационной и космической медицины Российской медицинской академии последипломного образования (г. Москва), а также отбором кандидатов и их последующим направлением на полный цикл обучения (6 лет) на факультет подготовки врачей для Военно-воздушных сил Военно-медицинской академии им. С.М.Кирова (г. Санкт-

Петербург). Однако высокая стоимость подготовки авиационных врачей вышеуказанными способами обусловила необходимость создания отечественной школы авиационной медицины. Согласно постановлению Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 7 марта 2008 г. № 48 «О внесении изменений и дополнений в постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 17 октября 2005 г. № 38» в п.1 приложения 1 последнего в номенклатуру должностей служащих с высшим и средним медицинским и фармацевтическим образованием организаций системы здравоохранения Республики Беларусь пунктом № 4.88. введена специальность «Авиационная медицина», «Врач авиационный», что, с одной стороны, способствовало повышению престижности профессии, а с другой – раскрывало возможность создания циклов по подготовке и повышению квалификации по специальности «Авиационная медицина».

В настоящее время на базе военно-медицинского факультета в УО «Белорусский государственный медицинский университет» уже проведено 3 цикла усовершенствования военных врачей по специальности «Медицинское обеспечение авиации». В 2010 г. на базе ГУО «Белорусская медицинская академия последипломного образования» организованы курсы усовершенствования врачей «Меди-

цинское обеспечение полетов авиации» и «Врачебно-летная экспертиза», на которых прошли повышение квалификации 29 врачей, обеспечивающих полеты государственной и гражданской авиации, что, несомненно, способствовало обмену опытом, налаживанию сотрудничества и тесного взаимодействия между ними.

Таким образом, накопленный уникальный опыт медицинского обеспечения полетов авиации Республики Беларусь позволил заложить основы системы подготовки авиамедицинских специалистов, что, безусловно, создало благоприятную основу для повышения эффективности медицинской составляющей безопасности полетов.

Поступила 25.11.2011 г.