

*Р. Н. Лемешкин, В. А. Блинов, С. В. Елизарьев, И. Н. Замшин*

## **АКТУАЛЬНЫЕ МЕДИКО-ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭВАКУАЦИОННЫХ МЕДИЦИНСКИХ БРОНИРОВАННЫХ МАШИН**

*ФГБВОУ ВПО «Военно-медицинская академия имени С. М. Кирова» МО РФ,  
г. Санкт-Петербург, Российская Федерация*

---

**В** зоне непосредственного огневого соприкосновения основными средствами вывоза раненых с поля боя являются бронированные медицинские машины (БММ) на унифицированных шасси боевых бронированных машин и

военно-гусеничные машины транспортно-тягового класса легкой категории по массе.

В соответствии с медико-техническими требованиями по обитаемости БММ должны иметь системы жизнеобеспечения, позволяющие их

использование в различных климатических условиях. Они должны быть оснащены аппаратурой розыска раненых, средствами связи, защиты от оружия массового поражения (приборами радиационной и химической разведки), дегазационным комплектом, медицинским оборудованием, приспособлением для извлечения раненых из люков боевых машин и труднодоступных мест, погрузочно-разгрузочным устройством, рядом компоновочных и конструктивных особенностей, отражающих медицинские требования по предназначению.

Медико-тактико-технические характеристики многоцелевой БММ должны обеспечивать:

- сокращение времени розыска раненых на поле боя;
- осуществление сбора, извлечения из труднодоступных мест и вывоза раненых с поля боя;
- защиту медицинского персонала и раненых от поражающих факторов современного оружия, оружия массового поражения и неблагоприятных климатических факторов;
- создание условий по оказанию первой помощи в процессе сбора и вывоза раненых;
- щадящий режим транспортировки раненых (исключение дополнительной травматиза-

ции раненых в ходе вывоза с поля боя и дальнейшей эвакуации);

- создание условий для работы медицинского персонала по оказанию раненым медицинской помощи;
- мобильность и манёвренность медицинских подразделений войскового звена до уровня обеспечиваемых подразделений и частей;
- максимальную механизацию и автоматизацию трудоемких процессов (связанных с большими физическими нагрузками);
- максимальную унификацию техники медицинской службы с базовой техникой боевых подразделений и частей;
- возможность десантирования парашютным способом для БММ ВДВ.

Базовые шасси под медицинские модификации выбираются с учётом места в боевом порядке, условий применения, максимальной унификации по основным тактико-техническим характеристикам, базе, защищённости и мобильности с шасси основной боевой машины транспортно-тягового класса, находящейся в штате подразделений.

Таким образом, мы рассмотрели медико-тактико-технические характеристики, отвечающие требованиям и тенденциям развития современной медицинской эвакуационной техники.