

Ю. А. Соколов¹, А. А. Жадан²

О XXXVI ЗАСЕДАНИИ КООРДИНАЦИОННО-КОНСУЛЬТАТИВНОГО АВИАМЕДИЦИНСКОГО СОВЕТА МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО КОМИТЕТА

Военно-медицинский факультет

*в УО «Белорусский государственный медицинский университет»¹,
ГУ «Медицинская служба гражданской авиации Республики Беларусь»²*

На основании приказа Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 23.03.2016 г. № 235, в период с 24 по 27 мая 2016 года в конференц-зале ГУ «2 городская клиническая больница г. Минска», при содействии Министерства здравоохранения Республики Беларусь, состоялось выездное 36 заседание Координационно-консультативного авиамедицинского совета (ККАМС) Межгосударственного авиационного комитета (МАК) и конференция с международным участием «Гармонизация вопросов по взаимодействию авиационных властей, органов общественного здравоохранения, других заинтересованных ведомств в организации медико-санитарного обеспечения и предотвращения опасностей в области общественного здравоохранения в гражданской авиации».

В работе заседания приняли участие около 100 авиамедицинских специалистов стран Содружества Независимых Государств (СНГ); представители отдела координации и развития авиационной медицины Межгосударственного авиационного комитета; ГУ «Медицинская служба гражданской авиации» Республики Беларусь, кафедры авиационно-космической медицины Российской медицинской академии последипломного образования Росздрава (РМАПО); ГУО «Институт пограничной службы Республики Беларусь», г. Минск; РУП «Научно-практический центр гигиены», г. Минск; Военно-медицинской академии имени С. М. Кирова, г. Санкт-Петербург; военно-медицинского факультета в УО «Белорусский государственный медицинский университет», г. Минск; Центральной врачебно-лётной комиссии Российской Федерации; ГУ «223 центр авиационной медицины ВВС и войск ПВО ВС РБ», г. Минск; медицинской службы командования ВВС и войск ПВО ВС РБ; Государственного пограничного комитета Республики Беларусь; ГУ «Минский городской центр гигиены и эпидемиологии», г. Минск; Национальной академии Авиации, г. Баку, Азербайджан; медицинской службы ГААСУ «Авиация» МЧС, г. Минск; Исполнительного комитета СНГ, г. Минск; Белорусской железной дороги, г. Минск и др.

От Министерства здравоохранения Республики Беларусь с приветственной речью выступил Первый заместитель Министра здравоохранения Республики Беларусь Пиневиц Д. Л.

Тематика 1-го дня конференции была посвящена обеспечению медико-санитарного благополучия полетов гражданской авиации.

После торжественного открытия ККАМС с докладом «Роль ККАМС Межгосударственного авиационного ко-

митета в формировании единых принципов авиамедицинского обеспечения деятельности гражданской авиации государств-участников Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства» выступил начальник отдела координации и развития авиационной медицины – председатель ККАМС Ивашов С. Н. В своем выступлении он отразил основные направления деятельности ККАМС в связи с принятыми ранее решениями на предыдущих заседаниях, а также основные задачи, сформированные на основании перечня поручений Президента Российской Федерации по вопросу повышения уровня безопасности полетов:

- присоединение государств Содружества к CAPSCA (Collaborative Arrangement for the Prevention and Management of Public Health Events in Civil Aviation);

- рассмотреть в рамках ИКАО совместно с ВОЗ и ИАТА создание единой медико-психологической базы данных пилотов;

- рассмотреть возможность совместной разработки типового документа для государств – участников Соглашения, регламентирующего формирование системного консолидированного подхода к профилактике, выявлению и реабилитации авиационного персонала в части психоактивной зависимости;

- в целях активизации взаимодействия Совета по сотрудничеству в области здравоохранения СНГ с Межгосударственным авиационным комитетом сформировать на постоянной основе Рабочую группу для подготовки предложений в сфере медицинского обеспечения безопасности полетов.

Ряд докладов был посвящен международным медико-санитарным правилам, а также продвижению программы CAPSCA в государствах-участниках Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства:

«Международные медико-санитарные правила – платформа для межсекторального сотрудничества с целью обеспечения глобальной безопасности в области общественного здравоохранения», докладчик: Эсенманов В. А., технический сотрудник по международным медико-санитарным правилам Европейского регионального бюро ВОЗ;

«Взаимодействие специалистов санитарно-карантинного пункта со службами Национального аэропорта Минск и с причастными ведомствами по вопросам санитарной охраны территории Республики Беларусь», докладчик: Вусик О. Л., заведующая отделением особо опасных инфекций Минского городского центра гигиены и эпидемиологии, г. Минск;

«Готовность аэропортов и авиакомпаний республики к эффективному реагированию на угрозы для общественного здравоохранения, имеющие международное значение», докладчики: Алиев И. К., Алиханова Л. Т., Медико-санитарное управление ЗАО «Азербайджан Хавай-оллары», г. Баку, Республика Азербайджан;

«Организация санитарно-карантинного контроля и проведение противоэпидемических мероприятий в воздушных пунктах пропуска на российском участке внешней границы Таможенного Союза», докладчик: Чёрный М. А., начальник отдела надзора на транспорте и санитарной охраны территорий управления Роспотребнадзора по г. Санкт Петербургу;

«Организация взаимодействия органов общественного здравоохранения, авиационных властей, других заинтересованных ведомств в организации медико-санитарного обеспечения и предотвращения опасностей в области общественного здравоохранения в гражданской авиации», докладчик: Жадан А. А., заместитель директора ГУ «Медицинская служба гражданской авиации Республики Беларусь».

Особый интерес и оживленную дискуссию вызвал доклад главного врача ПВЛ ООО «Авиакомпания «Волга-Днепр» Поповой А. В. «Предотвращение рисков при выполнении полетов в страны эпидемии болезни, передаваемой вирусом Эбола в Западной Африке». В своем выступлении Попова А. В. поделилась уникальным опытом медицинского обеспечения авиаперелетов в страны, охваченные эпидемией лихорадки Эбола. Комплекс мероприятий включал подготовительный период (обучение авиационного персонала, подбор индивидуальных средств защиты, обучение авиационного персонала работе в индивидуальных средствах защиты), период медицинского сопровождения выполнения гуманитарных полетов в страны Западной Африки и период наблюдения за членами экипажа по возвращению из командировки. В заключение своего сообщения Попова А. В. продемонстрировала видеоролик по алгоритму работы членов экипажа в условиях реального риска заражения особо опасной инфекцией.

Также значительный интерес у участников конференции вызвала видеоконференция с Dr. Ansa Jordaan, начальником авиамедицинской Секции ИКАО (Канада). В своем выступлении «Глобальная программа CAPSCA – основа безопасности общественного здравоохранения в гражданской авиации» А. Jordaan раскрыла основные задачи программы CAPSCA по предотвращению событий в области общественного здоровья в гражданской авиации, а также направления взаимодействия с международными организациями – партнерами CAPSCA.

В своем докладе «Информационные системы в авиационно-космической медицине Авиакомпании «Волга-Днепр»: возможности, результаты, перспективы» заместитель главного врача ПВЛ по авиационной медицине ООО «Авиакомпания «Волга-Днепр» Дорофеев А. В. поделился опытом использования IT-программы MedInfo – альтернативы бумажному варианту личной медицинской книжки летного состава. К преимуществам формирования отчетно-статистической документации в MedInfo он отнес:

- быстроту составления;
- возможность внесения новых входных данных;
- исключение ошибки расчетов по вине человека;
- стандартную форму составления,
- возможность составления статистических графиков;
- возможность проведения комплексного анализа имеющихся данных в динамике.

В рамках тематики 2-го дня заседания Совета и международной конференции «Разработка системы оценки состояния здоровья и организации проведения комплексных мер по совершенствованию методологии и технологии охраны здоровья работников гражданской авиации, продления профессионального долголетия в целях безопасности полетов» были заслушаны и обсуждены следующие доклады:

«Профильная подготовка авиационных врачей: итоги и перспективы», докладчик: проф. Благинин А. А., Заведующий кафедрой авиационной и космической медицины Военно-медицинской академии, г. Санкт-Петербург;

«Факторы риска сердечно-сосудистых заболеваний у диспетчеров управления воздушным движением гражданской авиации», докладчик: доц. Праскурничий Е. А., кафедра авиационной и космической медицины ГБОУДПО «Российская медицинская академия последипломного образования»;

«Ограничение медицинского заключения «Голен в составе многочленного экипажа» (OML) при кардиоваскулярной патологии», докладчик: доц Кузьмина А. Ю., кафедра авиационной и космической медицины ГБОУДПО «Российская медицинская академия последипломного образования»;

«Формирование и функционирование образа болезни у специалистов экстремальных профессий с психосоматической патологией», докладчик: проф. Вишневская В. П., ГУО «Институт пограничной службы Республики Беларусь»;

«Понятие о медицинской службе авиакомпании и врачи летного отряда», докладчик: Зиновьев А. В., врач АО «Джет Эйр Групп», г. Москва;

«Опыт экспертизы устойчивости свидетельствуемых авиационных профессий к адекватным надпороговым вестибулярным раздражителям», докладчик: доц. Соколов Ю. А., военно-медицинский факультет в УО «Белорусский государственный медицинский университет», г. Минск;

«Организация и порядок проведения предрейсовых осмотров работников локомотивных бригад железнодорожного транспорта общего пользования», докладчик: Тузина С. В., руководитель Республиканского центра медицинского обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта общего пользования, г. Минск;

«Перспективы использования ЭЭГ в распознавании алкогольной и наркотической зависимости в практике ВЛЭК», докладчик: Колесикова Л. В., ЗАО «Азербайджан Хавайоллары», г.Баку, Республика Азербайджан;

«Гипозергические состояния у авиационного персонала», докладчик: Казека А. Г., ГУ «Медицинская служба гражданской авиации», г. Минск, Республика Беларусь;

«К вопросу о контроле за употреблением психоактивных веществ в ГА», докладчик: Матвеев Г. А., консультант отдела координации и развития авиационной медицины Межгосударственного авиационного комитета;

«Способ оценки функционального состояния оперативной зрительной памяти у летного состава в условиях гипобарической гипоксии», докладчик: Коршук М. В., ГУ «223 ЦАМ ВВС и войск ПВО ВС РБ»;

«Анализ энергетической и качественной адекватности питания летного состава государственной авиации Республики Беларусь», докладчик: Суравец Т. З., РУП «Научно-практический центр гигиены», г. Минск;

«Обеспечение надежности человеческого фактора на базе информационно-советующей системы предрейсовых медицинских осмотров «АСПО», докладчик: Медников М. А., НПП «Системные технологии», РФ;

«Инновационное оборудование психофизиологического тестирования и сопровождения персонала», докладчик: Скоморохов А. А. ООО НПКФ «Медиком МТД», РФ.

В 3-й день конференции были организованы выездные технические туры:

1. Для участников ККАМС МАК и Конференции – гостей Республики Беларусь, а также сотрудников ГУ «Минский городской центр гигиены и эпидемиологии», РУП «Национальный аэропорт Минск» и прочих организаций, задействованных в реализации мероприятий, предусмотренных Программой CAPSCA, – знакомство с материально-технической базой Института переподготовки и повышения квалификации МЧС Республики Беларусь; демонстрация в «аэропорту и на борту самолета» планов готовности по управлению и предотвращению событиями в области общественного здравоохранения; подготовка авиационного персонала и технических инспекторов по Программе CAPSCA на базе Института; доклады на тематику CAPSCA, а также по взаимодействию между государственными и международными организациями по снижению рисков угроз в области общественного здравоохранения в гражданской авиации, в том числе радиационных и биологических.

2. Для заведующих здравпунктами аэропортов РУП «Белаэронавигация», врача-эпидемиолога отделения особо опасных инфекций с санитарно-карантинным пунктом ГУ «Минский городской центр гигиены и эпидемиологии», – знакомство с организацией работы по медицинскому обеспечению полетов на территории РУП «Национальный аэропорт Минск», оснащением здравпункта и санитарно-карантинного пункта; обсуждение проблемных вопросов по медицинскому обеспечению полетов и определение путей их решения.

В заключительный день работы конференции с докладом «О медицинском обеспечении полетов воздушных судов гражданской авиации» выступил Жадан А. А., заместитель директора ГУ «Медицинская служба гражданской авиации Республики Беларусь», г. Минск. В своем выступлении Жадан А. А. остановился на основных направлениях деятельности по медицинскому обеспечению полетов воздушных судов гражданской авиации, штатной структуре ГУ «Медицинская служба гражданской авиации», а также сравнительном анализе

основных показателей деятельности медицинской службы гражданской авиации в 2014–2015 гг.

В своем выступлении «О роли взаимодействия медицинской службы ВВС и войск ПВО ВС РБ с Межгосударственным авиационным комитетом» заместитель начальника службы – председатель врачебно-летной комиссии медицинской службы Военно-воздушных сил и войск противовоздушной обороны Вооруженных Сил Республики Беларусь Михальчик Д. П. подвел промежуточные итоги 10-летнего тесного взаимодействия между медицинской службой ВВС и войск ПВО ВС РБ и Координационно-консультативным авиамедицинским советом МАК по вопросам укрепления медицинской составляющей безопасности полетов.

С докладом «Европейское общество авиакосмической медицины – сотрудничество во имя безопасности» выступила Катаман Е. А., руководитель службы авиационной медицины Органа гражданской авиации Республики Молдова, член Исполнительного Комитета Европейского общества авиакосмической медицины. В своем докладе Катаман Е. А. раскрыла основные направления деятельности Европейского общества авиакосмической медицины (ESAM), а также область взаимодействия ESAM с другими организациями (ECA – the European Cockpit Association; EAAP – the European Association of Aviation Psychologists).

По итогам работы XXXVI заседания ККАМС и международной конференции приняты следующие основные решения:

1. В своей деятельности ККАМС МАК продолжить активное взаимодействие с государствами-участниками Соглашения, Советом по сотрудничеству в области здравоохранения СНГ, другими профильными организациями и межгосударственными структурами по реализации разрабатываемых вопросов медицинского, санитарно-гигиенического и противозидемического обеспечения гражданской авиации, согласование и внедрение их в практическую деятельность, в том числе нормативных актов, подготовленных Межгосударственным авиационным комитетом, одобренных и рекомендованных к реализации Советом по авиации и использованию воздушного пространства, а также Советом по сотрудничеству в области здравоохранения СНГ.

2. Сформировать рабочую группу по разработке Положения об авиационном враче.

3. Считать целесообразным создание Единого Регистратора (информационной системы) медико-психологической информации авиационных специалистов государств-участников Соглашения.

4. В целях повышения эффективности медицинского обеспечения безопасности полетов ГА, обратиться в Межгосударственному Совету по авиации и использованию воздушного пространства (авиационным администрациям государств-участников Соглашения) с предложением о рассмотрении возможности создания условий для формирования единого информационного пространства по авиамедицинским вопросам, связанными с сокрытием и лечением заболеваний авиационным персоналом.

5. Авиационным администрациям государств – участников Соглашения рассмотреть целесообразность совместно разработки типового документа, регламентирующего возможность формирования системного консолидированного подхода по профилактике у авиационного персонала психоактивной зависимости и злоупотребления алкоголем на основании нормативных правовых национальных документов государств-участников Соглашения и мировой политики.

6. Признать целесообразным и необходимым введение должности медицинского эксперта в штат Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

7. Признать целесообразным разработать уполномоченным лицами стран-участниц Соглашения программ обучения членов летного и кабинного экипажа и рекомендовать их к реализации на базе Института

переподготовки и повышения квалификации МЧС Республики Беларусь.

8. В целях повышения эффективности системы оказания медицинской помощи на борту воздушных судов стран-участниц Соглашения, разработать предложения по реализации механизма «врач на борту».

9. Рекомендовать присоединиться к программе CAPSCA с написанием писем и извещением МАК как уполномоченного органа и координатора программы в странах-участницах Соглашения.

10. Признать целесообразным совершенствование работы по медицинскому обследованию и наблюдению за сотрудниками наземных служб аэропортов и авиационных организаций

Официальный отчет о 36 заседании ККАМС будет размещен на сайте Межгосударственного авиационного комитета <http://www.mak.ru>.

Поступила 4.08.2016 г.