

Ю.А.Соколов,1 Ю.А.Черепков2

**ВОЕННО-НАУЧНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ
БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ АВИАЦИИ ВВС И ВОЙСК ПВО В 2009
ГОДУ»**

1Военно-медицинский факультет в УО «БГМУ»

2ГУ «223 центр авиационной медицины ВВС и войск ПВО ВС РБ»

10 декабря 2009 года в государственном учреждении «223 центр авиационной медицины Военно-воздушных сил и войск противовоздушной обороны Вооруженных Сил Республики Беларусь» (далее – 223 ЦАМ) состоялось заседание медицинской секции военно-научной конференции «Анализ состояния безопасности полетов авиации ВВС и войск ПВО» (далее – конференция).

Традиционно каждый год в командовании Военно-воздушных сил и войск противовоздушной обороны проводятся военно-научные конференции, на которых детально анализируется состояние безопасности полетов Государственной авиации Республики Беларусь, разбираются основные недостатки в различных аспектах обеспечения полетов, а также определяются пути совершенствования и повышения эффективности взаимодействия различных служб, обеспечивающих полеты. Следует отметить, что одну из ключевых ролей в обеспечении безопасности полетов играет состояние здоровья летного состава, которое при условии способности выполнения полетов на боевое применение его обладателей в настоящее время рассматривается как боевой ресурс. В связи с вышесказанным стало логичным выделение заседания авиационных врачей в отдельную секцию, которая уже четвертый год подряд проводится на базе 223 ЦАМ. Контингент участников конференции с каждым годом расширяется: помимо офицеров медицинской службы командования ВВС и войск ПВО, личного состава 223 ЦАМ, 222 и 224 медицинских центров ВВС и войск ПВО, начальников медицинской службы авиационных баз, в работе конференции активное участие принимают представители медицинской службы Министерства по чрезвычайным ситуациям, Государственного пограничного комитета, УО «БГМУ», ГУО «БелМАПО», государственного учреждения «432 ордена Красной Звезды главный военный клинический медицинский центр Вооруженных Сил Республики Беларусь», государственного учреждения «Центральная военно-врачебная комиссия Вооруженных Сил Республики Беларусь», а также начальник медицинской службы и врачи-эксперты врачебно-летней экспертной комиссии государственного учреждения «Медицинская служба гражданской авиации» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Для участия в конференции были специально приглашены специалисты из Российской Федерации: начальник Центра врачебно-летней экспертизы ФГУ «7 Центральный военный клинический авиационный госпиталь МО РФ», кандидат медицинских наук, полковник м/с Пономаренко К.В. и ведущий терапевт ФГУ «7 Центральный военный клинический авиационный госпиталь МО РФ», доктор медицинских наук, подполковник м/с Годилов-Годлевский В.А. (г. Москва).

Всего в заседании медицинской секции конференции приняло участие около 40 представителей различных военно-медицинских организаций Вооруженных Сил

Республики Беларусь и Российской Федерации, а также заинтересованных министерств и ведомств.

В докладах на конференции рассматривались следующие направления авиационной медицины:

- проблемные вопросы врачебно-лётной экспертизы;
- основные направления совершенствования врачебно-лётной экспертизы;
- медицинские аспекты авиакатастроф за 2009 год;
- экспертная и лечебная тактика при выявлении сердечно-сосудистой патологии у лётного состава;
- психосоматические заболевания лётного состава и другие.

Открыл заседание начальник медицинской службы ВВС и войск ПВО подполковник м/с Котко А.Д. Отметив в своем выступлении большую практическую значимость проведенных ранее (в 2006-2008 гг.) конференций и значительные положительные сдвиги в медицинском аспекте обеспечения безопасности полетов авиации Вооруженных Сил, подполковник м/с Котко А.Д. не смог не затронуть наиболее острые проблемы, с которыми столкнулись военные авиационные врачи в настоящее время: отсутствие в Республике Беларусь школы авиационной медицины, большая текучесть медицинских кадров в авиационных базах, нехватка современного медицинского оборудования (особенно стендов для проведения специальных исследований в целях врачебно-лётной экспертизы) как для амбулаторного и стационарного медицинского освидетельствования лётного состава, так и динамического врачебного контроля в межкомиссионный период.

Выступление начальника 223 ЦАМ подполковника м/с Лапоревиц В.В. было посвящено знаменательной дате для всех отечественных авиационных врачей – 100-летию со дня основания врачебно-лётной экспертизы в России, которая отмечалась 14 июля 2009 г. Подробно раскрыв основные этапы становления врачебно-лётной экспертизы в России и СССР, подполковник м/с Лапоревиц В.В. отметила, что с 1992 года авиационная медицина в Республике Беларусь осталась только как практическое звено, а научное сопровождение осталось в России; перестала существовать база для подготовки авиационных врачей. К основным проблемам, отмеченным председателем конференции в своем выступлении, подполковник м/с Лапоревиц В.В. добавила несовершенство законодательной базы и отсутствие методических рекомендаций авиационным врачам по проведению врачебно-лётной экспертизы и динамическому врачебному наблюдению в межкомиссионный период. В докладе были озвучены и положительные результаты, достигнутые благодаря совместной работе специалистов ЦВВК, 223 ЦАМ, 432 ГВКМЦ, военно-медицинского факультета в УО «БГМУ»: организация на военно-медицинском факультете цикла усовершенствования врачей «Медицинское обеспечение полетов авиации»; подготовка всех необходимых документов для открытия курсов повышения квалификации «Медицинское обеспечение полетов авиации» и «Врачебно-лётная экспертиза» в ГУО «БелМАПО», а также окончание работы над созданием методик исследования в целях врачебно-лётной экспертизы и активная разработка общей электронной базы лётного состава государственной авиации и автоматизированных рабочих мест специалистов врачебно-лётной комиссии и начальников медицинской службы авиационных баз, что позволит значительно

облегчить работу врачей-экспертов и повысить эффективность взаимодействия с личным составом медицинской службы авиационных баз в вопросах динамического врачебного наблюдения за летным составом.

Особый интерес и оживленную дискуссию вызвал доклад ведущего терапевта ФГУ «7 Центральный военный клинический авиационный госпиталь МО РФ» доктора медицинских наук, подполковника м/с Годилю-Годлевского В.А. «Особенности врачебно-летной экспертизы сердечно-сосудистых заболеваний у летного состава». Докладчик подчеркнул особую актуальность проблемы, так как за истекшие 20 лет структура дисквалификации, летного состава не претерпела изменений, и каждый пятый летчик признан негодным к летной работе по заболеванию сердечно-сосудистой системы, что указывает на недостаточную эффективность проводимых профилактических мероприятий. Печален тот факт, что, несмотря на осведомленность 100% летного состава об имеющейся артериальной гипертензии, адекватное лечение получают лишь единицы, так как отсутствует нормативно-правовая база, регламентирующая перечень медицинских препаратов, разрешенных к применению военным летчикам.

Годилю-Годлевский В.А. особо подчеркнул, что в течение 15 лет (1992 – 2007 гг.) летный состав поставлен в такие условия, при которых формируется новый спектр факторов риска возникновения сердечно-сосудистых заболеваний, таких как неуверенность в себе как в специалисте, общая детренированность, утрата профессионально важных качеств, снижение социального престижа профессии, что в свою очередь диктует необходимость адресной коррекции вышеуказанных факторов: 100%-й охват психотерапевтической коррекцией, помощь в выработке новых профессионально важных качеств, психологическая адаптация летчика. В своем выступлении Годилю-Годлевский В.А. подробно остановился на принятой в ФГУ «7 Центральный военный клинический авиационный госпиталь МО РФ» диагностической и экспертной тактике при артериальной гипертензии и различных некоронарогенных заболеваниях у летного состава, а также сообщил о нескольких наблюдениях редкой патологии сердечно-сосудистой системы у летчиков.



Российский коллега любезно предоставил участникам конференции современную литературу по диагностике, лечению, реабилитации и врачебно-летней экспертизе при артериальной гипертензии и некоронарогенных заболеваниях миокарда у летного состава.

В выступлении начальника медицинской службы государственного учреждения «Медицинская служба гражданской авиации» Сластникова С.Ю. подробно раскрыты медицинские аспекты катастрофы самолета ВАЕ 125-800, произошедшей 26.10.2009 г. в районе Национального аэропорта «Минск-2».

В своем выступлении начальник кабинета амбулаторного приема лечебного отделения 223 ЦАМ майор м/с Клименков Д.Ю. акцентировал внимание на необходимости активного внедрения в практику экспертизы лиц «вестибулярных» профессий (в частности в практику врачебно-летней экспертизы) электронистагмографии как объективного метода исследования особенностей взаимодействия зрительного и вестибулярного анализаторов в целях диагностики ранних («донистагменных») латентно протекающих нарушений функции вестибулярного аппарата. Клименков Д.Ю. предложил вариант протокола обследования при выявлении у освидетельствуемых спонтанного нистагма или отклонении характеристик провокационного нистагма от нормальных значений при пробах с гипервентиляцией, Вальсальвы, Де Клейна, синускаротидном тесте.

Подводя итог конференции, полковник м/с Пономаренко К.В. высказал мнение, что эффективность работы авиационных врачей по сохранению и укреплению здоровья летного состава во много определяется установившимися взаимоотношениями с летным составом: чем более доверительные отношения у врача авиационной базы с летчиком, тем реальнее шансы на раннее выявление донозологических отклонений в состоянии здоровья, а значит, и претворение в жизнь основного принципа авиационной медицины – «принципа охраны здоровья здорового».