

Ю.А.Соколов

**О XXIX ЗАСЕДАНИИ КООРДИНАЦИОННО-КОНСУЛЬТАТИВНОГО
АВИАМЕДИЦИНСКОГО СОВЕТА МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО
АВИАЦИОННОГО КОМИТЕТА**

военно-медицинский факультет в УО «БГМУ»

С 16 по 20 ноября 2009 года в Межгосударственном авиационном комитете (г. Москва) состоялось 29 заседание Координационно-консультативного авиамедицинского совета (ККАМС). В работе заседания приняли авиамедицинские специалисты стран СНГ, представители института медико-биологических проблем РАН, кафедры авиационно-космической медицины Российской медицинской академии последипломного образования Росздрава (РМАПО), ГосНИИ военной медицины МО РФ, ФГУ «7 Центральный военный клинический авиационный госпиталь МО РФ», медицинской службы ФСБ России, НИИ информации и цвета, ООО «Нейрософт», Центра подготовки космонавтов им. Ю.А.Гагарина, Центральной врачебно-летной комиссии Российской Федерации. В 29 заседании ККАМС принимали участие и представители Республики Беларусь: кандидат медицинских наук Соколов Ю.А., военно-медицинский факультет в УО «БГМУ» и Плохецкая Е.В., заместитель начальника ГУ «Медицинская служба гражданской авиации» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по медицинской части.

От руководства Межгосударственного авиационного комитета с приветственной речью к участникам совета выступил заместитель Председателя – председатель комиссии по гармонизации и координации программ по обеспечению безопасности полетов Ермолов О.К., поздравив авиационных врачей со 100-летием врачебно-летной экспертизы и пожелав плодотворной работы. После торжественного открытия ККАМС и вступительного слова председателя совета доктора медицинских наук, профессора, академика РАЕН Власова В.Д. участники конференции сердечно поздравили заведующего кафедрой авиационной и космической медицины РМАПО доктора медицинских наук, профессора Разсолова Н.А. с 80-летием.

Работа 29 ККАМС была организована в очень насыщенном режиме: уже за первый день заседания было заслушано и обсуждено 20 докладов по различным направлениям авиационной медицины:

- медицинское обеспечение полетов гражданской авиации и космических полетов;
- отдельные вопросы врачебно-летной экспертизы;
- совершенствование психологического обследования летного состава и авиадиспетчеров;
- предполетный (предсменный) медицинский осмотр и динамическое врачебное наблюдение летного состава в межкомиссионный период;
- совершенствование системы информационного обеспечения врачебно-летной экспертизы и др.

В сообщении доктора медицинских наук, профессора Власова В.Д. был приведен подробный отчет о работе Координационно-консультативного авиамедицинского совета в период с 1992 г. по 2009 г., отмечены основные достигнутые результаты,

существующие проблемы и намечены пути их разрешения, а также основные направления дальнейшей работы совета.

В докладе юбиляра, доктора медицинских наук, профессора Разсолова Н.А. «Медицинское обеспечение полетов гражданской авиации России» прозвучал критический анализ существующих в настоящее время разногласий по поводу целесообразности сохранения в России и большинстве стран СНГ трехуровневой системы медицинского обеспечения полетов, созданной еще в СССР, и включающей в себя ежедневную экспертизу пригодности к полету на предполетном и пригодности к выполнению работы на предсменном осмотре лиц летного и диспетчерского состава, динамическое наблюдение за летным и диспетчерским составом, а также осуществление экспертизы здоровья лиц летного и диспетчерского состава врачебно-летными экспертными комиссиями. Разсолов Н.А. с грустью отметил, что смена социального строя в России и погоня за коммерческой выгодой привели к ликвидации профилакториев летного состава, бесплатных предполетных завтраков пилотов, так же, как бесплатного предоставления санаторно-курортного лечения (оздоровления). Докладчик назвал вздорными предложения «горе-реформаторов» разрушить отечественную и внедрить прозападную систему медицинского обеспечения полетов: ликвидировать врачебно-летные экспертные комиссии, заменить их на авиамедицинских экспертов, отменить индивидуальную оценку при вынесении экспертных заключений и стационарную экспертизу. Профессор Разсолов Н.А. убедительно аргументировал свою позицию: в России более 40 лет не регистрировалось авиационных происшествий, вызванных «отказом здоровья в полете»; за счет комиссионного, коллегиального способа освидетельствования пилотов качество отечественной системы медицинского обеспечения полетов в 4-8 раз выше, чем в ряде других государств. В заключении профессор Разсолов Н.А. высказал надежду, что авиамедицинская общественность России сумеет дать правильную оценку медицинскому обеспечению полетов гражданской авиации, а руководители Министерства транспорта РФ примут правильное решение.

В своем выступлении «Вопросы медицинского контроля в процессе обеспечения безопасности космических полетов» доктор медицинских наук, профессор Воронков Ю.И. ознакомил участников заседания с основным документом, регламентирующим требования к состоянию здоровья космонавтов, SSP 50667 «Медицинские стандарты для членов экипажей МКС «MED» vol. A,B,C», согласно которым медицинское обследование членов экипажа Международной космической станции при отборе и ежегодной сертификации включает подробный медицинский опросник, полный медицинский осмотр полетным врачом, специальные обследования по основным медицинским специальностям (офтальмология, оториноларингология, исследование сердца и легких, психиатрия, гастроэнтерология, неврология, стоматология, анамнез радиационных воздействий, гинекология (для женщин)), а также специальные обследования (компьютерная томография с использованием пучка электронов (ЕВСТ) для оценки коронарного кальциноза, 24-часовое мониторирование ЭКГ, эхокардиограмма, доплеровское исследование и цветовые методы исследования кровотока, максимальный нагрузочный тест и др.) и скрининг на токсические и наркотические вещества.

Доклад авиационного психолога ОАО «Аэрофлот – Российские авиалинии», кандидата психологических наук Филипповой Т.В. был посвящен проблеме психосоматической патологии и обзору профессиональных заболеваний у бортпроводников. Филиппова Т.В. сообщила ряд интересных фактов: уровень самоубийств стюардесс в возрасте от 23 до 44 лет в три раза выше, чем среди женщин других профессий этого же возраста, хроническая соматическая патология выявляется в среднем в 66,9 случаях на 100 обследованных, в 65 случаях на 100 обследованных бортпроводниц выявлены нарушения менструального цикла, причем в 13,6 случаях выявленные отклонения носили стойкий характер; заболеваемость с временной нетрудоспособностью бортпроводников (как женщин, так и мужчин) почти в 5 раз выше, чем у летного состава, при этом показатели дисквалификации по состоянию здоровья значительно превышают аналогичные у летного состава, а профессиональное долголетие – короче.



На снимке: академик РАЕН Власов В.Д. поздравляет профессора Разолова Н.А. с 80-летним юбилеем

Особый интерес вызвало сообщение сотрудника Центра авиационно-космической медицины и военной эргономики ГосНИИ военной медицины МО РФ, кандидата медицинских наук Каленкова Ю.А. «Совершенствование системы информационного обеспечения врачебно-лётной экспертизы в интересах сохранения здоровья и профессионального долголетия летного состава». Докладчик раскрыл основные проблемы, стоящие перед специалистами врачебно-лётных комиссий – отсутствие преемственности в получении медицинской информации от врачей авиационных частей, утрата части медицинской документации на бумажных носителях (ЭКГ, результаты обследований и др.), и, как следствие, упущение в некоторых случаях незначительных особенностей состояния здоровья летчика, способных в совокупности исказить результаты медицинского освидетельствования. Каленков

Ю.А. сообщил, что в решении вышеуказанных проблем достигнут определенный прогресс. В настоящее время разработана и находится в стадии апробации единая электронная база данных, объединяющая все военно-медицинские организации Военно-воздушных сил РФ (автоматизированные рабочие места специалистов и председателей врачебно-летных комиссий, в том числе и центральной врачебно-летней комиссии, начальников медицинской службы авиационных частей, по здоровью летного состава, куда вносятся все данные о результатах обследования летного состава при прохождении амбулаторных и стационарных освидетельствований, электронные медицинские книжки летного состава и т.д.). В перспективе разработанная электронная база данных позволит избежать утраты медицинской документации, а также значительно облегчит динамическое врачебное наблюдение за летным составом, составление и представление объективных периодических медицинских отчетов. Актуальным и нерешенным до конца вопросом по данному проекту остается защита от несанкционированного доступа к информации о состоянии здоровья летного состава.

В дискуссии по выступлению Каленкова Ю.А. участниками конференции отмечена острая необходимость в создании аналогичной электронной информационной системы о состоянии здоровья пилотов гражданской авиации для согласованной, слаженной и скоординированной работы всех врачебно-летних экспертных комиссий России и стран СНГ.

Особое внимание уделялось вопросам формирования ценностных ориентаций и психологического обследования авиационных специалистов. Вышеуказанные аспекты были подробно освещены в докладах заведующего кафедрой авиационной психологии и реабилитации Национальной академии авиации Азербайджанской Республики, доктора медицинских наук, профессора Мамедова А.М. «Вопросы психологического обследования диспетчеров гражданской авиации Республики Азербайджан», заместителя генерального директора НИИ информации и цвета Вербин С.Г. «Психозмоциональная коррекция лиц опасных профессий», младшего научного сотрудника отдела профессионально-психологического отбора Центра авиационно-космической медицины и военной эргономики ГосНИИ военной медицины МО РФ Алексеенко М.С. «Изучение и формирование ценностных ориентаций летных экипажей в интересах безопасности профессиональной деятельности», доцента кафедры эргономики информационно-измерительных систем Московского авиационного технологического университета, кандидата психологических наук Якимович Н.В. «Возможность включения в предполетный и предсменный медицинский контроль методик оценки психической работоспособности авиационных специалистов».

Значительное количество докладов было посвящено основной теме 29 ККАМС – предполетному (предсменному) и межкомиссионному медицинским осмотрам и реабилитации авиационных специалистов государств – участников Соглашения и их значимости в обеспечении безопасности полетов. В данном разделе конференции значительный интерес вызвали доклады профессора Научно-технического центра радиационно-химической безопасности и гигиены Федерального медико-биологического агентства России, доктора медицинских наук Рябовой Т.Я. «Опыт применения автоматизированного медицинского

осмотра у лиц опасных профессий и целесообразность его апробации у авиационных специалистов гражданской авиации», и представителя ООО «Нейрософт» Михайлова Владимира Моисеевича «Количественная оценка функционального состояния и физической работоспособности летного состава». Рябова Т.Я. привела сравнительный анализ существующих средств предполётного (предсменного) контроля членов экипажей объектов гражданской авиации и работников объектов использования атомной энергии, раскрыла сущность автоматизированного предсменного контроля функционального состояния операторов с помощью фотоплетизмографического комплекса «Ритм-МЭТ», относящегося к новому классу устройств в кардиоинтервалографии (в отличие от традиционно используемого для этой цели электрокардиографа) и отличающегося простотой реализации, пригодностью для непрерывных и длительных обследований и отсутствием специальных квалификационных требований к медицинскому персоналу, проводящему обследование, а также, исходя из отраслевого опыта создания научно-методического обеспечения и технических средств для автоматизированного предсменного контроля в области атомной энергетики, предположение о целесообразности использования комплекса «Ритм-МЭТ» для автоматизированного предсменного контроля членов экипажей гражданских воздушных судов перед вылетом и диспетчеров УВД при заступлении на дежурство.

В своем сообщении Михайлов В.М. подробно доложил новейшие достижения в области программного управления велоэргометрией для повышения прогностической значимости ряда физиологических параметров, отражающих состояние регуляторных систем организма, а также возможности исследования variability сердечного ритма в диагностике начального этапа сердечно – сосудистого континуума (донозологических состояний).

В работе 29 ККАМС активное участие приняли и представители Республики Беларусь. Кандидат медицинских наук Соколов Ю.А. выступил с устным докладом: «Пути совершенствования экспертной тактики при исследовании устойчивости летного состава к вестибулярным раздражителям». Обобщив накопленный опыт проведения вестибулометрии летному составу, докладчик сформулировал требования к проведению вестибулярной вращательной пробы, акцентировал внимание на необходимости принятия коллегиального экспертного решения при оценке статокINETической системы летчика, предложил трехуровневую схему вестибулометрического обследования летного состава с включением базовых (I уровень) и расширенных тестов (II и III уровень), а также раскрыл сущность предлагаемой экспертной тактики при проведении вестибулярной вращательной пробы летному составу и кандидатам к летному обучению.

В дискуссии по выступлению приняли участие доктор медицинских наук, профессор, академик РАЕН РФ Власов В.Д. и кандидат медицинских наук, доцент Юстова В.Д., подчеркнув актуальность доклада и необходимость проведения дальнейших исследований в данном направлении врачебно-летной экспертизы.

Заместитель начальника по медицинской части ГУ «Медицинская служба гражданской авиации» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Плохецкая Е.В. в своем сообщении «Состояние здоровья

бортпроводников НАК «Белавиа» по результатам межкомиссионного наблюдения» подробно остановилась на структуре патологии, выявленной у бортпроводников при медицинском освидетельствовании, основных причинах заболеваемости и трудопотерь среди указанного контингента. Плохецкая Е.В. сообщила о двух случаях дисквалификации бортпроводников в период с 2007 г. по 2009 г.

В ходе заседания 29 ККАМС обсуждены варианты единой медицинской книжки для авиационных специалистов СНГ (докладчик Тхостова Д.Б, главный врач поликлиники восстановительного лечения авиакомпании «Волга-Днепр») и модельной бортовой аптечки для воздушных судов гражданской авиации (докладчик Шорахметов Ш.К., начальник медико-санитарной службы НАК «Узбекистон хаво йуллари»).

По итогам работы 29 ККАМС приняты следующие решения:

1. Одобрить деятельность ККАМС МАК по медицинскому обеспечению безопасности полетов государств – участников Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства за 1993-2009 гг.
2. Избрать начальником Отдела координации и развития авиационной медицины МАК и председателем ККАМС Ивашова С.Н., а сопредседателем – профессора Власова В.Д.
3. Считать предполетный (предсменный) и межкомиссионный медицинский контроль составной неотъемлемой частью обеспечения безопасности полетов, признавая необходимость его совершенствования с применением методов автоматизированного обследования.
4. Рекомендовать введение в практику врачебно-летней экспертизы заинтересованных государств-участников Соглашения новых современных функционально-диагностических методов исследования сердечно-сосудистой системы с определением метаболического эквивалента и проведением математического анализа variability ритма сердца.
5. Продолжить работу по оценке и необходимости внедрения многофункциональной пробы с кумуляцией ускорения Кориолиса, предложенной кандидатом медицинских наук Соколовым Ю.А. (Республика Беларусь) в практику врачебно-летней экспертизы гражданской авиации.
6. Одобрить проект медицинской книжки государств – участников Соглашения и представить доработанный с учетом замечаний документ на очередной авиамедицинский совет для принятия окончательного решения.
7. Признать актуальной подготовку проекта документа о формировании унифицированных бортовых аптечек для оказания неотложной медицинской помощи, с учетом предложений авиамедицинской службы Республики Узбекистан и рекомендаций ИКАО.
8. Одобрить деятельность ООО «Пневмоприбор» по внедрению портативного аппарата ИВЛ, рекомендовать подготовку необходимой документации для решения вопроса о возможности установки данного прибора на воздушных судах заинтересованных государств.
9. Рекомендовать внести изменения и дополнения в «Руководство по сертификации условий осуществления медицинской деятельности в авиации Договаривающихся государств» с учетом современных условий авиамедицинской деятельности.

10. Одобрить деятельность ККАМС МАК по совершенствованию системы ВЛЭК и рекомендовать формирование рабочей группы по координации вопросов врачебно-летней экспертизы и реабилитации авиационных специалистов из представителей государств – участников Соглашения.

11. Очередное заседание ККАМС на тему: «Авиационный врач и его роль в обеспечении безопасности полетов» провести в Республике Таджикистан в мае-июне 2010 г.

Официальный отчет о 29 заседании ККАМС можно найти в разделе «информация» на сайте Межгосударственного авиационного комитета <http://www.mak.ru>.

Работа 29 ККАМС совпала по времени с проведением научно-практической конференции, посвященной 70-летию кафедры авиационной и космической медицины РМАПО Росздрава, которая состоялась 18-19.12.2009 г. Основные вопросы, обсуждаемые на заседании 29 ККАМС и юбилейной научно-практической конференции, во многом перекликались. Особое внимание на конференции уделено истории становления кафедры; состоянию здоровья летного состава и диспетчеров УВД и динамическому врачебному наблюдению за вышеуказанным контингентом в межкомиссионный период, а также методам объективного контроля состояния здоровья на предполетных (предсменных) медицинских осмотрах. Одним из направлений конференции явилась авиационная гигиена и эпидемиология, где особое внимание было уделено современным пандемическим препаратам и профилактике высокопатогенного гриппа.