

Ю. А. Соколов¹, А. А. Жадан²

**III МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ «АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ
И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АВИАЦИИ»**

*Военно-медицинский факультет в УО «Белорусский государственный
медицинский университет»¹,
ГУ «Медицинская служба гражданской авиации Республики Беларусь»²*

22–23 мая 2019 г. состоялось знаковое событие для авиамедицинских специалистов Республики Беларусь: впервые в рамках III международной научно-практической конференции «Актуальные проблемы и перспективы развития авиации» состоялась секция «Медицинское обеспечение полетов», на которой были обсуждены актуальные вопросы медицинского обеспечения гражданской и государственной авиации.

В работе медицинской секции приняли участие около 40 авиамедицинских специалистов Республики Беларусь, Российской Федерации и Украины: представители отдела координации и развития авиационной медицины Межгосударственного авиационного комитета; ГУ «Медицинская служба гражданской авиации» (Беларусь); военно-медицинского факультета в УО «Белорусский государственный медицинский университет» (Беларусь); медицинской службы командования Военно-воздушных сил и войск ПВО (Беларусь, г. Минск); ГУ «Минский городской центр гигиены и эпидемиологии» (Беларусь); УО «Белорусский государственный университет» (Беларусь); ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» (Российская Федерация); Государственной авиационной службы Украины (Украина), а также РСР «Киевцентраэро» Украэроруха (Украина).

От руководства Белорусской государственной академии авиации с приветственной речью выступила проректор по научной работе Жукова А. А.

Основные направления секции «Медицинское обеспечение полетов»: история авиационной медицины, экспертиза соответствия состояния здоровья авиационных специалистов требованиям, предъявляемым условиями профессиональной деятельности, особенности организации работы авиационных врачей-экспертов; анализ состояния здоровья и основных медицинских причин дисквалификации авиационного персонала, медицинские аспекты безопасности полетов, вопросы обучения и сертификации авиамедицинских специалистов, правовые аспекты медицинской сертификации авиационного персонала, вопросы обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия при осуществлении воздушных перевозок.

После торжественного открытия медицинской секции с докладом «Медицинское обеспечение полетов: прошлое, настоящее, будущее» выступил директор ГУ «Медицинская служба гражданской авиации» Жадан А. А. В своем выступлении

он отразил основные этапы становления и развития системы медицинского обеспечения полетов, а также отметил, что, к сожалению, с начала 2000 годов по различным причинам меняются некоторые приоритеты в области медицинского обеспечения полетов, нарушается целостность самой системы. Многие ключевые понятия, разработанные с момента становления отечественной системы медицинского обеспечения полетов, начинают трактоваться не всегда правильно. Как ни парадоксально, в настоящее время существует недопонимание самого определения «Медицинское обеспечение полетов», понятий «Медицинский сертификат», «Медицинское заключение», «Сертификация в гражданской авиации», «Авиамедицинский эксперт», «Назначенный член врачебной комиссии», «Авиамедицинский экзаменатор», «Предполетные медицинские осмотры». Существуют пробелы в области санитарно-эпидемиологического обеспечения гражданской авиации, медицинского обеспечения аварийно-спасательных работ и в оказании медицинской помощи лицам, находящимся на территории аэропортов и на бортах воздушных судов. В заключение своего выступления он отметил, что в настоящее время принимается ряд организационных решений и реализуются практические мероприятия по адаптации отечественной системы медицинского обеспечения полетов мировой практике. В частности, 28 апреля 2017 г., в Бишкеке, на XXVII заседании Совета по сотрудничеству в области здравоохранения Содружества Независимых Государств была создана Рабочая группа по вопросам медицинского и санитарно-эпидемиологического обеспечения полетов воздушных судов гражданской авиации государств-участников СНГ.

Рабочая группа, включающая более 40 специалистов, сформирована из представителей Министерств здравоохранения и авиационных администраций, иных государственных органов и общественных организаций, государственных медицинских учреждений здравоохранения, профессиональных ассоциаций, учебных заведений и научно-исследовательских организаций, международных организаций, авиапредприятий, авиакомпаний.

Ряд докладов был посвящен вопросам медицинского обеспечения полетов авиации:

«Надежность прогноза работоспособности авиационного персонала», докладчики: Казеко А. Г., Сагайдак Д. И.;

«Роль и значение Межгосударственного авиационного комитета в развитии системы медицинского обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации», докладчик: Ивашов С. Н.;

«Управление медицинскими событиями на воздушном транспорте. Перспективы развития», докладчик: Мамедов Р. Р.;

«Медицинское обеспечение полетов гражданской авиации в условиях международного аэропорта «Пулково»», докладчик: Дон М. А.;

«Обеспечение воздушных судов гражданской авиации бортовыми аптечками как составляющая медицинского обеспечения полетов. Опыт комплектования», докладчик: Нагорный А. Э.;

«Комплекс мероприятий по санитарной охране территории, реализуемый в пункте пропуска через государственную границу Республики Беларусь «Национальный аэропорт «Минск»» докладчик: Хомченко Е. А.

Вопросам организации медицинского освидетельствования авиационного персонала, а также особенностям работы врачей-экспертов различных специальностей были посвящены следующие доклады:

«Основные аспекты врачебно-лётной экспертизы в соответствии с обновленными требованиями к состоянию здоровья авиационного персонала в целях медицинского обеспечения безопасности полетов», докладчик: Тригубов А. Э.;

«Функционирование и развитие лабораторной диагностики как составляющей комплексного подхода к медицинскому обеспечению безопасности полетов», докладчик: Черных Т. Е.;

«Роль комплексного ультразвукового исследования в сохранении профессионального долголетия лётного состава», докладчик: Ковальчук О. И.;

«Организация работы кабинета врача-офтальмолога отделения медицинского обслуживания авиационного персонала», докладчик: Кривова А. С.

Особый интерес и оживленную дискуссию вызвали доклады об особенностях динамического наблюдения за состоянием здоровья авиационного персонала, а также основных медицинских причинах дисквалификации и временной нетрудоспособности.

В своем докладе «Анализ дисквалификации лётного состава государственной авиации Республики Беларусь за 10 лет (с 2008 по 2018 гг.)» Михальчик Д. П. отметил, что сложившаяся система медицинских мероприятий по сохранению

и укреплению здоровья авиационного персонала государственной авиации подтвердила свою эффективность стойким трендом к снижению дисквалификации по медицинским причинам за последние 10 лет в 2,7 раза. В качестве приоритетных мероприятий, направленных на продление лётного долголетия, он отметил: жесткий отбор кандидатов к лётному обучению; развитие профессиональных качеств в процессе лётного обучения и психофизиологической подготовки; регламентацию труда, отдыха, питания, физической активности; коррекцию функционального состояния и лечения начальных форм заболеваний у лётного состава при диагностике типа вегетативной регуляции.

Сообщение Томашевой К. М. «Медицинское обеспечение безопасности полетов в межкомиссионный период, динамическое наблюдение авиационного персонала – особенности, актуальные проблемы» было посвящено отклонениям в состоянии здоровья бортпроводников, обнаруженным при медицинском наблюдении в межкомиссионный период, а также актуальным проблемам: невозможность полностью контролировать изменения состояния здоровья наблюдаемого контингента при обращении в другие учреждения здравоохранения, «двойственность» нормативно-правовых актов, на основании которых организуется работа медицинской службы гражданской авиации; нежелание и боязнь авиационного персонала обращаться в авиамедицинским специалистам при изменении состояния здоровья и, как следствие, отведение авиационному врачу роли «наблюдателя».

Еще один доклад «Анализ причин высокой заболеваемости среди бортпроводников», посвященный проблемным вопросам сохранения и укрепления здоровья сотрудников службы бортпроводников национальной авиакомпании «Белавиа», был представлен Плохецкой Е. В. По ходу своего выступления Плохецкая Е. В. представила основные результаты проведенного исследования и отметила, что основными неблагоприятными профессиональными факторами, способствующими высокой распространенности острых респираторных заболеваний, отитов, синуситов, а также их затяжному течению и склонности к частым рецидивам, являются: воздействие климатических факторов (работа на ветру, сквозняке, в условиях пониженной температуры воздуха) при приеме пассажиров и багажа; отсутствие отопления салона до приема пассажиров; форменная оде-

жда не всегда соответствующая погодным условиям; неудовлетворительная работа кондиционеров на борту воздушного судна (жалобы на холод в кухне); неудовлетворительная организация стыковочных полетов, а также выход на работу в ночь после закрытия листка нетрудоспособности.

По актуальным вопросам обучения и сертификации авиамедицинских специалистов выступил Соколов Ю. А. В своем докладе «Пути оптимизации обучения авиамедицинских специалистов в интересах медицинской службы гражданской авиации Республики Беларусь» (содокладчик Жадан А. А.) он отметил, что на военно-медицинском факультете накоплен 13-летний опыт повышения квалификации авиамедицинских специалистов как государственной, так и гражданской авиации: имеется необходимая учебно-материальная база, программно-методическая документация, налажено тесное взаимодействие с руководством медицинской службой гражданской авиации, представителями медицинской службы Военно-воздушных сил и войск противовоздушной обороны. Также он отметил, что, начиная с 2016 г., в Республике Беларусь инициирован процесс адаптации системы подготовки авиамедицинских специалистов требованиям международных нормативных и инструктивных документов

гражданской авиации. В качестве промежуточного итога явилось утверждение в 2018 г. учебного, учебно-тематического планов, а также учебной программы повышения квалификации «Авиационная медицина. Медицинское обеспечение полетов гражданской авиации (базовый курс)», адаптированных в соответствии с требованиями Подраздела D. «Требования к выдаче сертификата авиамедицинского экзаменатора» Приемлемых средств обеспечения соответствия и Инструктивного Материала регламенту комиссии (ЕС) № 1178/2011 от 3 ноября 2011 года, устанавливающего технические требования и административные процедуры, связанные с экипажем гражданской авиации, в соответствии с Регламентом (ЕС) № 216/2008 Европейского парламента и Совета. В качестве приоритетных направлений совершенствования системы подготовки авиамедицинских специалистов Соколов Ю. А. отметил: разработку учебно-программной документации для обучения авиамедицинских специалистов с адаптацией к требованиям AMC 1 MED.D.015 Требования к расширению привилегий авиамедицинского экзаменатора (углубленный курс), а также организация повышению квалификации среднего медицинского персонала, обеспечивающего полеты авиации.



Фото. Участники секции «Медицинское обеспечение полетов»

☆ Хроника

Весьма интересным опытом перехода на Европейские стандарты сертификации авиационного персонала поделились авиамедицинские специалисты из

«Адаптация в Украине европейского законодательства в области медицинской сертификации авиационного персонала гражданской авиации», докладчик: Шевчук Л. Н.;

«Порядок работы авиамедицинского центра медико-санитарной части РСП «Киевцентраэро» Государственного предприятия обслуживания воздушного движения Украины с учетом перехода на новые Европейские стандарты», докладчик: Канискин А. П.

В своем выступлении Канискин А. П. подробно остановился на нормативно-правовом обеспечении медицинского обеспечения полетов, истории, основных задачах, структуре и организации работы медико-санитарной части РСП «Киевцентраэро». Также отдельное внимание было акцентировано на необходимости тщательного медицинского сопровождения профессиональной деятельности авиадиспетчеров.

По итогам работы медицинской секции было принято совместное решение о необходимости дальнейшего сотрудничества по различным направлениям деятельности авиамедицинских специалистов.

Поступила 11.06.2019 г.